

尺寸: 65*110mm

110 mm

OPTONICA

SKU: 9534 | PC: MA-A1

Преносим въздушен компресор
Ръководство за потребителя



СЪВЕТИ

Преди да използвате продукта, моля прочетете внимателно това ръководство и го запазете за бъдеща справка.

ВНОСИТЕЛ: Прима Груп 2004 ООД, България, 1784 София, Младост 1, бл. 144, Партер; Телефон: +359 2 988 45 72;

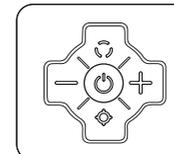
65mm

Структура на продукта

Изход за въздух LED Светлина Type-C порт

Дисплей

Зона с бутони



Описание на бутоните

- Избор на режим
- Увеличаване на налягането
- Бутон за включване / изключване
- Намалаване на налягането
- Смяна на мерната единица / Светлина



Дигитален дисплей

Компоненти



Дълъг въздушен накрайник Къс въздушен накрайник Игла за велосипед Игла за топка Надуваем маркуч USB кабел за зареждане

Параметри на продукта

Осветление	1 LED светлина
Температура на съх.	-20 ~ 60°C
Размери	154 × 80 × 50 mm
Захранване	DC 5V / 2A
Налягане	0 – 150 PSI
Работна температура	-10 ~ 45°C
Точност на измерване на налягането	±0.15 PSI
Дължина на маркуча	

Съдържание на опаковката

- 1 × Преносим въздушен компресор
- 1 × Въздушен маркуч
- 1 × USB кабел за зареждане
- 1 × Ръководство за потребителя
- 4 × Адаптера с игли
- 1 × Опаковъчна кутия

Характеристики на продукта

Иновативен дизайн

В сравнение с обемистите традиционни автомобилни компресори, този модел е с компактен размер и лесно се побира в раница. Разполага с вградена батерия и не изисква включване към запалката на автомобила, което прави напompването на гуми при спешни ситуации по-лесно и по-удобно.

LED осветление

Компресорът е оборудван с LED светлина с 2 режима на работа (постоянен и мигащ), което позволява използването му като източник на светлина на открито. Дори в тъмни условия може да се използва безпроблемно.

Четири режима на напompване

Този продукт разполага с четири режима на напompване: „Автомобил“, „Мотоциклет“, „Велосипед“ и „Топка“. Всеки режим има предварително зададено налягане. Можете да изберете подходящ режим или да регулирате стойността на налягането според вашите нужди.

Точно измерване на налягането, автоматично изключване

Манометърът на компресора показва точно налягането в 4 мерни единици: PSI, BAR, KPA и kg/cm². LCD дигиталният дисплей позволява измерване на налягането в реално време. Устройството автоматично спира напompването, когато достигне предварително зададената стойност, което предотвратява пренапompване.

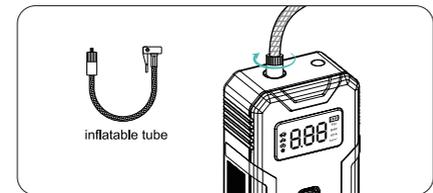
Забележка: При използване на PSI точността е до едно десетично място. За по-висока точност препоръчваме използване на KPA.

Многофункционално приложение

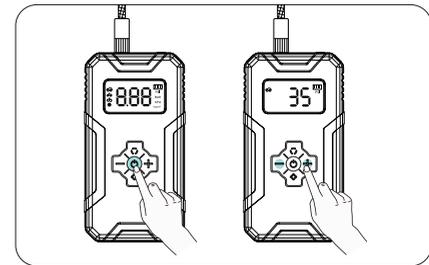
Широк обхват на употреба, подходящ за различни надуваеми оборудване – компактни и среден клас автомобили, SUV, ATV, велосипеди, мотоциклети, надуваеми дюшеци, лодки, топки и др. (Не е подходящо за камioni и строителни превозни средства над 5 тона)

Инструкции за работа

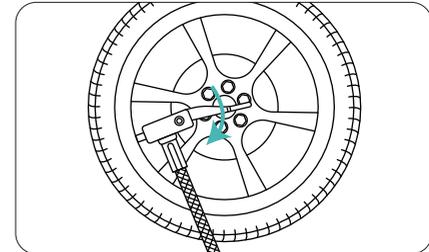
- Свържете надуваемия маркуч към изхода за въздух на компресора и го завийте плътно.



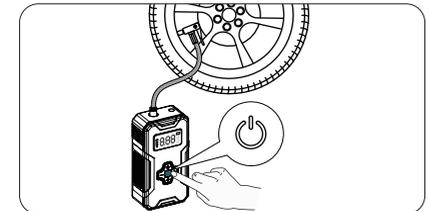
- Задръжте натиснат бутон за включване за 3 секунди, за да включите компресора. Натиснете бутон за режим, за да изберете режим с предварително зададена стойност. Или използвайте бутоните „+ / -“, за да настроите желаното налягане.



- За автомобилни гуми: оставете съгъваемия бутон (черния) на надуваемия маркуч в отворено положение. Свържете го към вентила на гумата и натиснете съгъваемия бутон – дисплей ще премине няколко пъти и ще покаже текущото налягане.

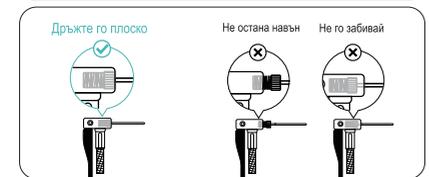
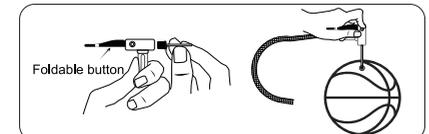


- Натиснете кратко бутон за включване, за да започне напompването. Компресорът ще спре автоматично, когато достигне зададената стойност.



- За топки, велосипеди или други: свържете съответната игла към надуваемия маркуч. Оставете съгъваемия бутон (черния) отворен и поставете иглата в отвора за напompване.

⚠ ВНИМАНИЕ: Уверете се, че краят на иглата за топка е изравнен с отвора за напompване, а не навътре в него, както е показано на изображението. След това повторете стъпка ③.



Инструкции за бутоните

Превключване на режим

Продуктът разполага с четири режима на напompване: Автомобил, Мотоциклет, Велосипед и Топка. С кратко натискане на бутон за режим можете да превключвате между тях.

Стандартно налягане по режими:

Автомобил	Мотоциклет	Велосипед	Топка	по подразбиране
36	24	30	8	PSI

Превключване на режим

Уредът поддържа четири мерни единици за налягане: PSI, BAR, KPA и kg/cm². Превключването става чрез бутон за смяна на единици.

Настройка на стойността

Компресорът има зададена стандартна стойност на налягането, но при необходимост можете да я промените ръчно. Натиснете бутоните „+ / -“, за да увеличите или намалите стойността (възможно е задържане за бърза промяна). След настройка изчакайте 3 секунди, за да се запази автоматично стойността. След това натиснете бутон за включване, за да стартирате компресора.

LED светлина

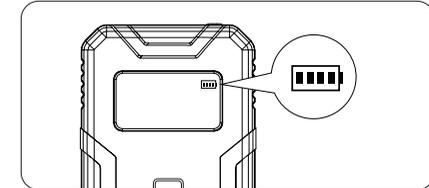
Устройството е оборудвано с LED осветление за работа в тъмна среда. Задръжте бутон за да включите LED светлината. С кратко натискане се активира SOS режимът. С повторно продължително натискане LED светлината се изключва.

Бутон за включване

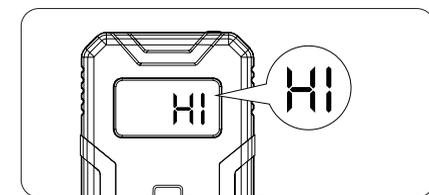
Задръжте бутон за 3 секунди, за да включите устройството, и за 3 секунди, за да го изключите. След избор на режим натиснете веднъж за старт и натиснете отново за пауза.

Предпазни мерки

- Относно зареждането
 - Съвместимо зарядно устройство: изход ≥ 5V/2A или QC, несъвместимо с PD зарядни устройства;
 - Време за пълно зареждане: 4–5 часа;
 - Как да разберете дали батерията е напълно заредена: когато е напълно заредена, индикаторът на батерията на екрана не мига.



- Температурна защита
 - Устройството е оборудвано със система за температурна защита с цел безопасност. Когато температурата стане прекалено висока (при непрекъсната работа над 15 минути), системата се активира автоматично и устройството преминава в задължителен режим на почивка. В този момент на екрана се появява индикация „HI“.
 - Как да използвате отново: Оставете устройството да се охлади за 15–20 минути, след което може да се използва отново.



Предпазни мерки

- Този продукт не е играчка и не трябва да се използва от деца. Препоръчва се за потребители над 16 години. По време на напompване дръжте децата на безопасно разстояние от устройството.
- Никога не поставяйте въздушния маркуч в устата, ушите, носа или очите на човек или животно.
- Ако по време на работа се появи необичаен шум или прекомерно загряване, незабавно изключете устройството.
- Не използвайте продукта в близост до запалими или взривоопасни течности и газове (например бензиностанции). По време на напompване възниква нагряване вследствие изключване на компресора от захранването и след това включване отново.
- След 40 минути непрекъсната работа се препоръчва пауза от 5–10 минути. Ако продуктът се използва рядко, препоръчва се да се зарежда поне веднъж на 3 месеца.
- Преди да зададете стойност на налягането, уверете се, че е избрана правилната мерна единица, за да се избегнат спукване на гума или други инциденти вследствие на прекалено високо или ниско налягане.

Често срещани проблеми

Феноменон	Причина / Решение
Устройството не работи	<ol style="list-style-type: none"> Проверете дали превозното средство е стартирано; Проверете дали захранващият кабел на компресора е здраво включен; Проверете дали има замърсявания в гнездото и щекера на запалката; Проверете дали предпазителят на захранващия щепсел не е изгорял; Ако няма открит проблем, изключете захранването за 5 секунди, след което рестартирайте компресора.
Неточно показание на налягането	<ol style="list-style-type: none"> Проверете дали връзката между маркуча и вентила на гумата не е прекалено стегната (при някои автомобили твърде плътно свързване пречи; разхлабете леко за тест); Проверете дали е избрана правилната мерна единица. Изключете маркуча от гумата, изчакайте 5 секунди след изключване на компресора от захранването и след това включете отново.
Захранващият щепсел или кабелът прегряват	<ol style="list-style-type: none"> Ако кабелът е прегрял, го разгънете напълно; Ако гнездото на запалката е мокро или мръсно, почистете и подсушете; Устройството е работило прекалено дълго – оставете го да се охлади преди повторна употреба.
Зададеното налягане се показва неправилно и устройството спира веднага след стартиране	<p>На вентила на гумата е монтиран външен датчик за налягане. Сравнителната гайка на датчика пречи на нормалното свързване между накрайника на компресора и вентила, поради което напompването не започва.</p>
Устройството спира втори път след стартиране с предварително зададено налягане	<ol style="list-style-type: none"> На вентила на колелото е монтиран външен датчик за налягане, чиято ограничителна гайка пречи на нормалното свързване с накрайника на компресора; Ако температурата на околната среда е над нулата, леко затоплете вентила на гумата (напр. със запалка) преди напompване.
Не може да се напompват топки нормално	<p>Проверете дали връзката между иглата за топки и маркуча е правилна. УВЕРЕТЕ СЕ, ЧЕ КРАЯТ НА ИГЛАТА ЗА ТОПКА Е НА ЕДНО НИВО С „ОТВОРА ЗА НАПОМПВАНЕ“, А НЕ НАПЪХАН ВЪТРЕ.</p>

